

REGLAMENTO CÓNDOR TROPHY 2025

1. Qué es el Cóndor Trophy

El **Cóndor Trophy** es el **Primer Desafío puntuable continental** donde prima la estrategia y habilidad en la consecución de los *waypoints* ubicados en el territorio nacional, en busca de obtener los diferentes trofeos en las distintas categorías.

Este es un desafío de aventura que **NO premia la velocidad**.

Los participantes deberán respetar las leyes de tránsito vigentes en el país.

Es un desafío único donde cada participante podrá tomar la salida desde donde quiera, y podrá elegir la ruta que más le convenga en función de los trofeos que desee obtener.

Cada piloto escogerá su ruta y su categoría respetando los parámetros y reglamentos aquí enunciados; es decisión de cada piloto la estrategia que seguirá a lo largo del desafío.

Cada *waypoint* tendrá un valor diferente; dependerá de la estrategia de cada participante elegir visitar los que más le convengan, de acuerdo al diseño de su ruta.

2. Descripción del Inicio del Evento

El proceso del inicio del reto se da cuando el participante oficializa su inscripción mediante el **link de inscripciones**. En esta página encontrará las diferentes categorías para su participación.

Después de formalizar el pago correspondiente a la categoría elegida:

- El día **26 de septiembre**, vía correo, le llegará a su domicilio el **kit de participante**, que constará de:
 - Mapa oficial Cóndor Trophy 2025 con la ubicación de los 120 *waypoints* válidos para el reto.
 - Buzo térmico manga larga oficial Cóndor Trophy.
 - Guía detallada del uso de la app para la validación de los *waypoints*.
 - Kit de *stickers* oficiales para la motocicleta y piloto.
 - Obsequio conmemorativo.

Después de recibir el kit anteriormente mencionado, el piloto con el mapa oficial podrá iniciar el proceso de escoger las rutas que más le convengan, en función de sus objetivos (*trofeos*) a conseguir.

El día **03 de octubre a las 6:00 a.m.** se activará la aplicación oficial, dando inicio al Cóndor Trophy.

3. El Costo de la Inscripción Incluye

- Mapa oficial Cóndor Trophy 2025 con la ubicación de los 120 *waypoints* válidos para el reto.
 - Buzo térmico manga larga oficial Cóndor Trophy.
 - Guía detallada del uso de la app para la validación de los *waypoints*.
 - Kit de *stickers* oficiales para la motocicleta y piloto.
 - Obsequio conmemorativo.
 - Cóctel de bienvenida a la llegada.
 - Energizantes a la llegada.
 - Refrigerio e hidratación a la llegada.
 - Uso de la aplicación móvil.
 - Registro en tiempo real al paso por los *waypoints*.
 - Almuerzo de clausura a la llegada.
 - Premios, trofeos y diplomas de participación según la posición de cada piloto en la clasificación.
 - Premios de nuestros auspiciantes.
 - Envío por correo a la dirección correspondiente de cada participante del kit oficial de participación.
-

4. Categorías de Participación

1. **Individual:** Piloto.
 2. **Duo:** Piloto y copiloto.
 3. **Team:** Dos pilotos con o sin copiloto, máximo 2 motocicletas.
 4. **Femenina:** Piloto mujer (nacida mujer).
 5. **Corporativo:** Categoría reina destinada para las marcas auspiciantes del Cóndor Trophy. Podrán participar 3 pilotos con o sin copiloto, en un máximo de 3 motocicletas y un mínimo de 2 motocicletas deberán culminar el desafío.
-

5. Trofeos

La estrategia para la consecución de los trofeos estará basada en la planificación de cada participante. Los trofeos por los que podrán optar son:

- **Cóndor Pro:** Piloto con mayor número de puntos acumulados. Categorías: Individual, Duo, Team, Femenina y Corporativo.
- **Cóndor Despiadado:** Mayor kilometraje acumulado. Se debe validar un mínimo de *waypoints* establecido por la organización. Categorías: Individual, Duo, Team, Femenina y Corporativo.
- **Cóndor Peregrino:** Piloto con mayor número de *waypoints* visitados indistintamente de su valor. Categorías: Individual, Duo, Team, Femenina y Corporativo.
- **Cóndor Master Pro:** Piloto de mayor edad con mayor puntaje acumulado. Categorías: Individual y Femenina.
- **Cóndor Team Pro:** Piloto con mayor puntaje acumulado. Categoría: Team.
- **Cóndor Duo Pro:** Piloto con copiloto con mayor puntaje acumulado. Categoría: Duo.
- **Cóndor Individual Pro:** Piloto con mayor puntaje acumulado en su categoría.

El **Cóndor Trophy** tiene como finalidad la mayor consecución de puntaje a lo largo de la ruta validando los diferentes *waypoints*.

Todos los pilotos que alcancen las puntuaciones mínimas fijadas lograrán terminar el reto y obtendrán el título de **Cóndor Leyenda**.

Nota: En caso de empate en cualquier trofeo, se declarará vencedor al participante con mayor número de *waypoints* de mayor valor validados. Si persiste el empate, ganará quien haya recorrido menos kilómetros.

6. Premiación Cóndor Trophy

6.1 Finisher Cóndor Trophy

Todo piloto registrado en la aplicación que llegue al lugar de la meta y consiga como mínimo el **35% de los puntos** del participante con más puntos, se convierte en **Finisher** del evento.

A los **Finishers** se les premiará en base al porcentaje de los puntos acumulados del piloto con mayor puntuación.

Clasificación de medallas:

- **Oro:** Entre el 100% y el 85% de los puntos conseguidos por el participante con más puntos.
- **Plata:** Entre el 70% y el 84%.
- **Bronce:** Entre el 55% y el 69%.

6.2 Diploma

Todos los participantes que consigan como mínimo el **35% de los puntos** del participante con más puntos recibirán un diploma.

Nota: Los trofeos, diplomas y medallas para todos los Finishers del Cóndor Trophy se entregarán después del almuerzo de clausura, únicamente a los pilotos y/o copilotos que hayan llegado a la meta. **No se enviarán** premios ni diplomas que no se reclamen al momento de la entrega.

7. Ejecución del Evento

- El reto se desarrollará durante **3 días consecutivos**, iniciando el **03 de octubre de 2025** y finalizando el **05 de octubre de 2025**.
- La salida será **desde cualquier parte del territorio nacional**.
- El desafío comenzará a las **06:00 a.m. del 03 de octubre**, momento en el que se activará la aplicación de monitoreo.
- Cada piloto será monitoreado durante todo el recorrido para verificar su evolución.
- El evento terminará en la ciudad de **Honda, Tolima**, el **05 de octubre a las 13:00**.

Importante:

La inscripción al reto es libre y voluntaria; cada piloto participa bajo su **propia responsabilidad y riesgo**, aceptando la exoneración de responsabilidades por parte de la organización, tal como se indica en el anexo correspondiente.

8. Ruta

No existe una ruta fija. Cada participante podrá diseñar la ruta que más le convenga en función de sus objetivos y estrategia.

9. Participantes

Serán participantes todos los pilotos que:

- Acepten las condiciones y reglamento.
 - Formalicen su inscripción con el pago correspondiente.
 - Cuenten con licencia de tránsito y SOAT vigentes al término del evento.
-

10. Waypoints

- Se establecerán en **10 departamentos**: Valle del Cauca, Santander, Antioquia, Boyacá, Cundinamarca, Tolima, Risaralda, Meta, Quindío y Huila.
 - Los *waypoints* estarán fijados con coordenadas geográficas y se entregarán en formato digital **8 días antes** del inicio del evento.
 - Estarán ubicados fuera de cascos urbanos de grandes ciudades.
 - Mayoritariamente estarán en vías de primer orden, y un pequeño porcentaje en vías de segundo orden.
 - Cada *waypoint* tendrá un valor según su complejidad (distancia, altitud, acceso, etc.).
 - La validación solo será posible en horarios establecidos (06:00 a 20:00 en días 03 y 04 de octubre, y hasta las 13:00 del 05 de octubre).
 - Los que se intenten validar fuera de horario **no tendrán validez**.
-

11. Mapa

La organización entregará un **mapa físico** a cada piloto con todos los *waypoints* y sus valores. Este será el único documento válido para referencia oficial.

12. Equipamiento Obligatorio

Para pilotos y copilotos:

- Casco obligatorio.
- Chaqueta con protecciones.
- Guantes.
- Pantalón con protecciones.
- Botas que cubran el tobillo.

Equipo por motocicleta:

- Botiquín básico de primeros auxilios.
- 2 templones.
- Linterna frontal.
- Camelback o 2 litros de agua.

Nota: Todo el equipamiento será revisado por jueces a la llegada.

13. Motocicletas Permitidas

- Se permiten todas las motocicletas y cilindrajes.
- Deben estar en perfecto estado mecánico.
- Llantas con profundidad mínima de 1.6 mm en ranura central.
- Luces y direccionales en funcionamiento.
- Placa visible.
- **No se podrá cambiar de motocicleta** durante la prueba.
- En la categoría corporativa, deberán terminar al menos **2 de 3** motocicletas inscritas.

Nota: Incumplir con estos requisitos implicará descuento de puntaje.

14. Control Técnico en la Llegada

- Todas las motocicletas y motociclistas deberán pasar un **chequeo obligatorio** por parte de la organización.
- Se verificará que el piloto cumpla con la indumentaria exigida y que la motocicleta cumpla con los requisitos técnicos establecidos.
- El incumplimiento de las condiciones técnicas implicará penalizaciones según el reglamento.

15. App de Seguimiento y Validación

1. Todos los participantes deberán descargar la **aplicación oficial** que se enviará en el kit de participante, 8 días antes del reto.
2. La app es **personal e intransferible** y debe estar abierta y con carga constante durante todo el recorrido.
3. Es obligatorio mantener el GPS activado en todo momento.
4. La app registrará la hora de salida y cada validación de *waypoints*.
5. Todos los participantes deberán descansar **mínimo 10 horas** en las noches:
 - Del 03 al 04 de octubre: de 20:00 a 06:00.
 - Del 04 al 05 de octubre: de 20:00 a 06:00.Durante estos descansos la app no contabilizará puntos.
6. Se podrá verificar el estado y ubicación de los participantes en la web oficial, con actualización cada 30 minutos.
7. La organización podrá realizar controles aleatorios para verificar la posición del participante.
8. En caso de fallo de la app, el participante deberá contactar inmediatamente con la organización.
9. La única manera oficial de validar un *waypoint* es mediante la app oficial.
10. El teléfono que lleve la app **no debe usarse para otras aplicaciones** simultáneamente.
11. Móviles compatibles: iPhone a partir del modelo 5s y Android desde 2014.

12. El mal uso del celular es responsabilidad del participante.

16. Teams y Corporativos

- El nombre elegido para el equipo debe ser **único** y aprobado por la organización.
 - Los integrantes de cada equipo deben pasar juntos por los *waypoints* con una diferencia máxima de **20 minutos**.
 - No se permite validar *waypoints* de forma independiente dentro de un mismo equipo.
 - Las motocicletas pueden ser de diferente marca, modelo y cilindraje.
 - La puntuación del equipo será la **media de los puntos** de todos sus integrantes.
 - En caso de retiro de un miembro, dejará de sumar puntos hasta reincorporarse.
 - Se deberán tomar **fotografías en cada waypoint** mostrando las motos y los integrantes.
 - En la categoría corporativa deben iniciar con **mínimo 3 motos** y terminar al menos 2.
 - No se podrán cambiar, añadir o excluir integrantes durante el evento.
-

17. Abastecimiento

- Cada participante es responsable de gestionar su alimentación, hospedaje y combustible.
 - La planificación del abastecimiento debe alinearse con la estrategia de *waypoints*.
-

18. Puntajes y Penalizaciones

18.1 Puntajes

- La puntuación será la suma de los puntos de cada *waypoint* validado.
- En Teams y Corporativos, se aplicará el promedio de puntos de los integrantes.

18.2 Penalizaciones Generales

- Se establecerán **radares virtuales** para controlar la velocidad en puntos estratégicos.
 - Las penalizaciones serán aplicadas por la organización para preservar la seguridad y el espíritu del evento.
-

19. Causales de Expulsión

- Agresión verbal o física a miembros de la organización o participantes.
 - No portar el *sticker* identificativo en la motocicleta en lugar visible.
 - Usar una app que no corresponda o registrar otro participante.
 - Conducción temeraria.
 - No utilizar el equipo de seguridad obligatorio.
 - Cambiar la motocicleta durante la prueba.
 - Conducir bajo los efectos de alcohol o drogas.
 - Ceder la participación a otra persona no registrada.
 - Transportar la moto en vehículo y validar *waypoints*.
 - Detectar incumplimientos graves después del evento (puede retirarse un título ganado).
-

20. Penalizaciones Puntuables

- Perderán los puntos de los dos primeros *waypoints* por comenzar desde una posición distinta tras una pernoctada obligatoria.
- Llegar tarde a la meta el **05 de octubre** en Honda:
 - Desde las 13:01 se descontarán 10 puntos por minuto más el *waypoint* de mayor valor.
 - Después de las 13:20, el participante será considerado en abandono.
- En Teams y Corporativos, si un miembro valida *waypoints* distintos, se descontarán **300 puntos por waypoint irregular**.
- Sobrepasar la velocidad en un radar virtual: penalización de **250 puntos**.
- No presentar la foto de un *waypoint* requerido: **600 puntos de penalización**.
- Llegar con placa tapada o no visible: **600 puntos**.
- Llegar con luces o direccionales en mal estado: **250 puntos**.

21. Teléfono Móvil

- Todos los participantes deberán portar un teléfono móvil por seguridad.
 - El número debe registrarse en el formulario de inscripción.
 - Se debe proporcionar también el número de un **contacto de emergencia**.
-

22. Renuncia de Responsabilidades

Al inscribirse y tomar la salida como participante, cada piloto declara que:

- Participa voluntariamente y bajo su **propia responsabilidad**.

- Entiende que el Cóndor Trophy **no es una competencia de velocidad**.
 - Ni los organizadores ni sus colaboradores podrán ser considerados responsables por lesiones, daños o muertes derivadas de la participación.
 - Libera al evento, organizadores, colaboradores y patrocinadores de cualquier reclamación judicial o extrajudicial derivada de su participación.
 - La organización **no se hace responsable** por robos, hurtos o sustracciones durante el evento.
-

23. Inscripción y Formas de Pago

- Las inscripciones se realizarán **únicamente mediante el link oficial**.
- En caso de retractación, la organización devolverá el importe solo si se presenta un certificado oficial que justifique causa mayor o de gravedad, hasta **15 días antes** del inicio del evento.
- El participante puede **ceder o cambiar** su inscripción a otra persona, informando al menos con 10 días de anticipación.

La formalización de la inscripción implica la aceptación total de este reglamento.

24. Reclamaciones

- Se aceptarán reclamaciones siempre que vengan acompañadas de una **fianza de 300 USD**.
 - Si prospera, la fianza será devuelta.
 - El plazo máximo para presentar una reclamación es de **48 horas** después de la finalización oficial del evento.
 - La dirección del reto tendrá **30 días hábiles** para dar respuesta.
-

25. Derechos de Imagen

- La organización se reserva el derecho exclusivo sobre la imagen del Cóndor Trophy.
 - Toda explotación periodística, audiovisual o fotográfica deberá contar con autorización previa de la organización.
-

26. Límite Máximo de Participantes

- Los cupos serán limitados por razones de seguridad vial.
 - La organización comunicará el cierre de inscripciones cuando se alcance el límite.
-

27. Abandonos

- En caso de accidente o lesión incapacitante, el piloto deberá llamar al **123** y luego a los teléfonos de la organización.
 - En caso de avería mecánica irreparable, se debe avisar a la organización para justificar el abandono.
 - Un abandono sin aviso (excepto fuerza mayor) implicará veto para ediciones futuras.
-

28. Suspensión del Evento

La organización podrá cancelar parcial o totalmente el recorrido por causas de fuerza mayor:

- Desastres naturales.
- Condiciones meteorológicas adversas.
- Problemas de seguridad.

En este caso **no se reembolsará el costo de inscripción** ni se cubrirán gastos de los participantes.

29. Anexos

- El presente reglamento podrá ser corregido, modificado o mejorado en cualquier momento por la organización.
- Cualquier aspecto no contemplado será publicado en la página web oficial.